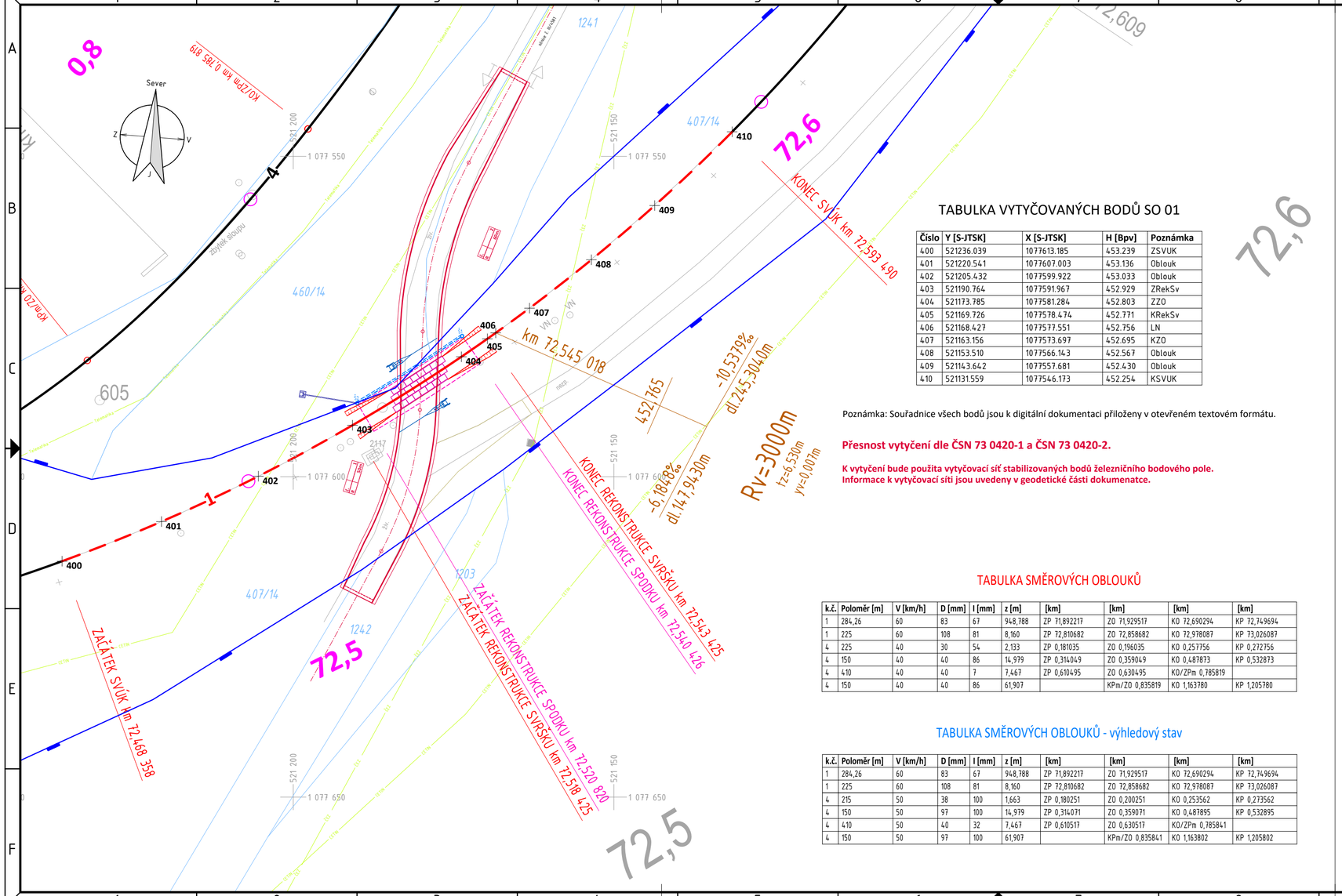

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ SO 01

Číslo	Y [S-JTSK]	X [S-JTSK]	H [Bpv]	Poznámka
400	521236.039	1077613.185	453.239	ZSVUK
401	521220.541	1077607.003	453.136	Oblouk
402	521205.432	1077599.922	453.033	Oblouk
403	521190.764	1077591.967	452.929	ZRekSv
404	521173.785	1077581.284	452.803	ZZO
405	521169.726	1077578.474	452.771	KRekSv
406	521168.427	1077577.551	452.756	LN
407	521163.156	1077573.697	452.695	KZO
408	521153.510	1077566.143	452.567	Oblouk
409	521143.642	1077557.681	452.430	Oblouk
410	521131.559	1077546.173	452.254	KSVUK

Poznámka: Souřadnice všech bodů jsou k digitální dokumentaci přiloženy v otevřeném textovém formátu.

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

K vytyčení bude použita vytyčovací síť stabilizovaných bodů železničního bodového pole.
Informace k vytyčovací síti jsou uvedeny v geodetické části dokumenatce.

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

k.č.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	I [mm]	z [m]	[km]	[km]	[km]	[km]
1	284,26	60	83	67	948,788	ZP 71,892217	ZO 71,929517	KO 72,690294	KP 72,749694
1	225	60	108	81	8,160	ZP 72,810682	ZO 72,858682	KO 72,978087	KP 73,026087
4	225	40	30	54	2,133	ZP 0,181035	ZO 0,196035	KO 0,257756	KP 0,272756
4	150	40	40	86	14,979	ZP 0,314049	ZO 0,359049	KO 0,487873	KP 0,532873
4	410	40	40	7	7,467	ZP 0,610495	ZO 0,630495	KO/ZPm 0,785819	
4	150	40	40	86	61,907		KPm/ZO 0,835819	KO 1,163780	KP 1,205780

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ - výhledový stav

k.č.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	I [mm]	z [m]	[km]	[km]	[km]	[km]
1	284,26	60	83	67	948,788	ZP 71,892217	ZO 71,929517	KO 72,690294	KP 72,749694
1	225	60	108	81	8,160	ZP 72,810682	ZO 72,858682	KO 72,978087	KP 73,026087
4	215	50	38	100	1,663	ZP 0,180251	ZO 0,200251	KO 0,253562	KP 0,273562
4	150	50	97	100	14,979	ZP 0,314071	ZO 0,359071	KO 0,487895	KP 0,532895
4	410	50	40	32	7,467	ZP 0,610517	ZO 0,630517	KO/ZPm 0,785841	
4	150	50	97	100	61,907		KPm/ZO 0,835841	KO 1,163802	KP 1,205802

LEGENDA:

SO 01 Železniční svršek v km 72,505:

- Osa koleje – rekonstrukce železničního svršku (49E1, SB8P, ŽS4)
- Osa koleje – úprava směrové a výškové polohy koleje (ASP)
- Osa koleje – stávající

SO 02 Železniční spodek v km 72,505:

- Odvodnění – trativod se šachtou
- Odvodnění – svodné potrubí
- Rekonstrukce železničního spodku (ZKPP)

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 72,505:

- Osa komunikace
- Celopryžová přejezdová konstrukce

SO 04 Přejezdová komunikace v km 72,505:

- Rekonstrukce vozovky

OSTATNÍ ZNAČENÍ:

- Hranice drážních pozemků
- Katastrální mapa
- Podkladová účelová mapa
- Stávající inženýrské sítě

Staničení odpovídá definičnímu staničení koleje č. 1.
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Vypracoval: **David BOBÁL**	*Zodp. projektant:* **Michal ŠOBR**	*Kontroloval:* **Tomáš DERKA**
Kraj: Moravskoslezský	*Obec / Trať / Komunikace:* Milotice nad Opavou	
Objednatel: **Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		

DRAWINGS
DRAWINGS s.r.o. drawings-ov.cz
Opavská 845 IČO: 046 50 263
721 00 Ostrava DS: hbied6m
e-mail: info@drawings-ov.cz
tel.: +420 592 750 147

Akce:
Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov

Objekt: **SO 01**

Příloha:
VYTYČOVACÍ VÝKRES ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Datum:	03/2021
Formát:	3 x 297 mm
Č. zakázky:	4510/20/014
Měřítko:	1 : 500
Souprava:	
Stupeň:	DUSP
Část dokumentace:	**E.1**
Č. přílohy:	**6.1**